



PERFIL

DEL CICLISTA

BRASILEIRO

2015



AGRADECIMIENTOS

La exitosa finalización de una investigación es siempre el resultado de un buen y equilibrado proceso colaborativo entre individuos y sus respectivas instituciones. Esta exploración titulada Perfil del Ciclista Brasileño, Perfil do Ciclista Brasileiro, no pierde ninguna regla. El trabajo presentado en esta publicación es la consecuencia de la búsqueda conducida con el apoyo de los actores institucionales.

Esta publicación tiene como objetivo presentar los principales resultados de la Investigación Nacional sobre el Perfil del Ciclista Brasileño y sus motivaciones para utilizar la bicicleta.

Fueron entrevistados 5012 ciclistas en 10 ciudades de las diferentes regiones brasileñas: Aracaju, Belo Horizonte, Brasília, Porto Alegre, Manaus, Niterói, Recife, Rio de Janeiro, Salvador y São Paulo. Para esto, se hicieron visitas en campo con más de 100 investigadores, durante los meses de julio y agosto de 2015.

Esta es la primera investigación brasileña de alcance nacional sobre el perfil de los ciclistas urbanos, que logra suplir las antes escasas informaciones sobre los usuarios y el uso de la bicicleta como transporte urbano en el Brasil.

Como aplicación inmediata de los datos recolectados y analizados en esta investigación, tenemos un abastecimiento de subsidios para que gestores públicos, urbanistas y otros actores envueltos formules una agenda más precisa y robusta con políticas públicas y acciones de promoción del transporte ciclo viario.

Esta sucediendo una revolución en las ciudades brasileñas teniendo como protagonista los ciclistas urbanos: las bicicletas son vistas en las calles con más frecuencia.

Estamos vivenciando una cultura de movilidad urbana emergente -enfocada en los transeúntes y ciclistas- como una respuesta a los retos sociales, económicos y ambientales enfrentados por la sociedad brasileña.

A pesar de los avances alcanzados, la condición actual de las ciudades brasileñas esta lejos del ideal de ciudad sostenible. El patrón de desarrollo urbano hegemónico aún trae el vehículo particular como protagonista, dejando a los ciclistas y peatones en un segundo plano. Esta situación ha llevado a nuestras ciudades al colapso y revela la urgencia de una inflexión en el modelo de desarrollo urbano brasileño.

Muchos son los desafíos, sin embargo creemos en un mejor futuro en donde se manifieste la transformación de las ciudades brasileñas con espacios más propicios y dispuestos para los ciclistas. Buscamos un modelo de ciudad democrática accesible!

El porcentaje de entrevistados en relación a la población fue el mismo en todas las ciudades.

Las entrevistas fueron realizadas con personas que pedalean por lo menos una vez por semana como medio de transporte, encontradas pedaleando, empujando o estacionando la bicicleta.

Las entrevistas fueron distribuidas igualmente en el tejido urbano por las áreas centrales intermedias y periféricas de las ciudades. Estas áreas fueron definidas por la organización de la sociedad civil local respectiva.

Las entrevistas fueron realizadas solamente durante los días hábiles.

PRINCIPALES DESTINOS

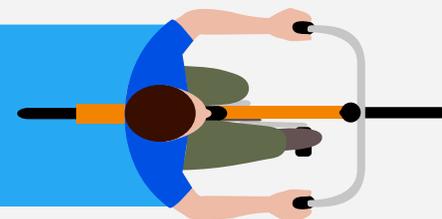
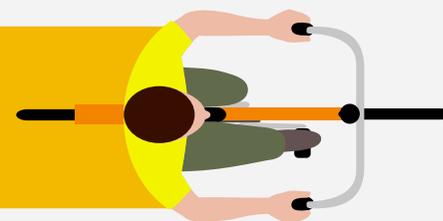
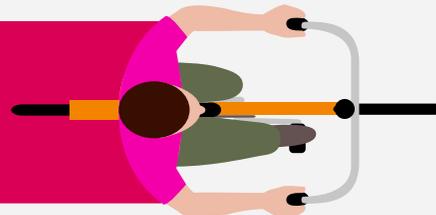
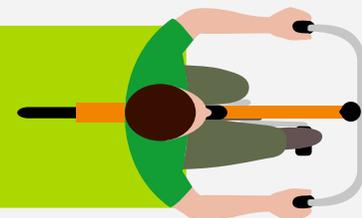
El entrevistado tuvo la opción de indicar más de un tipo de destino.

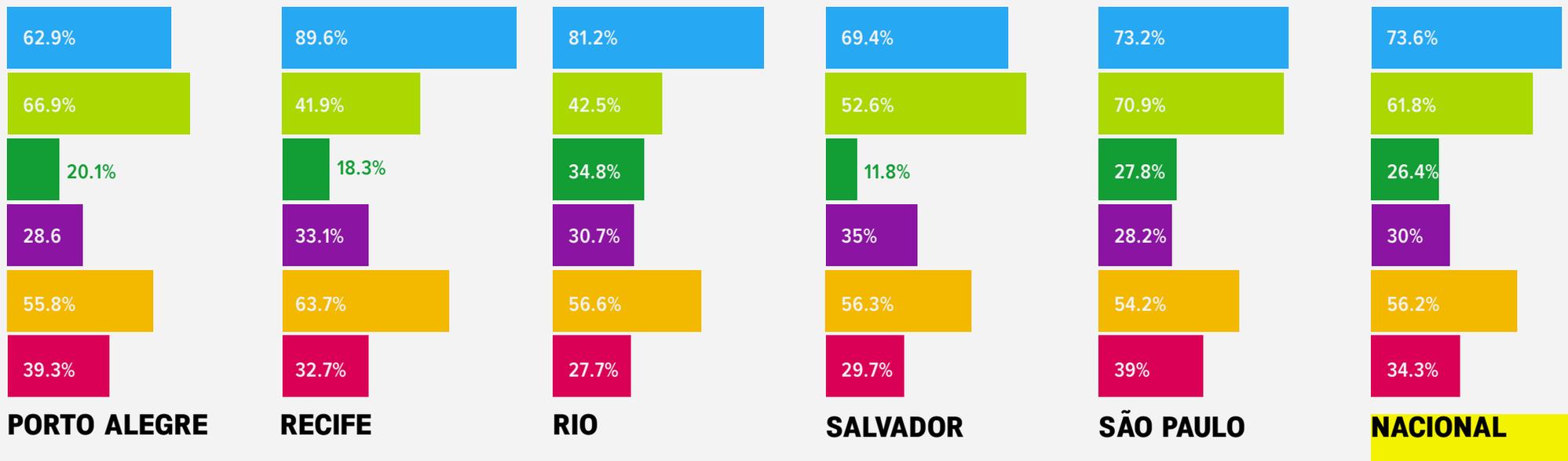
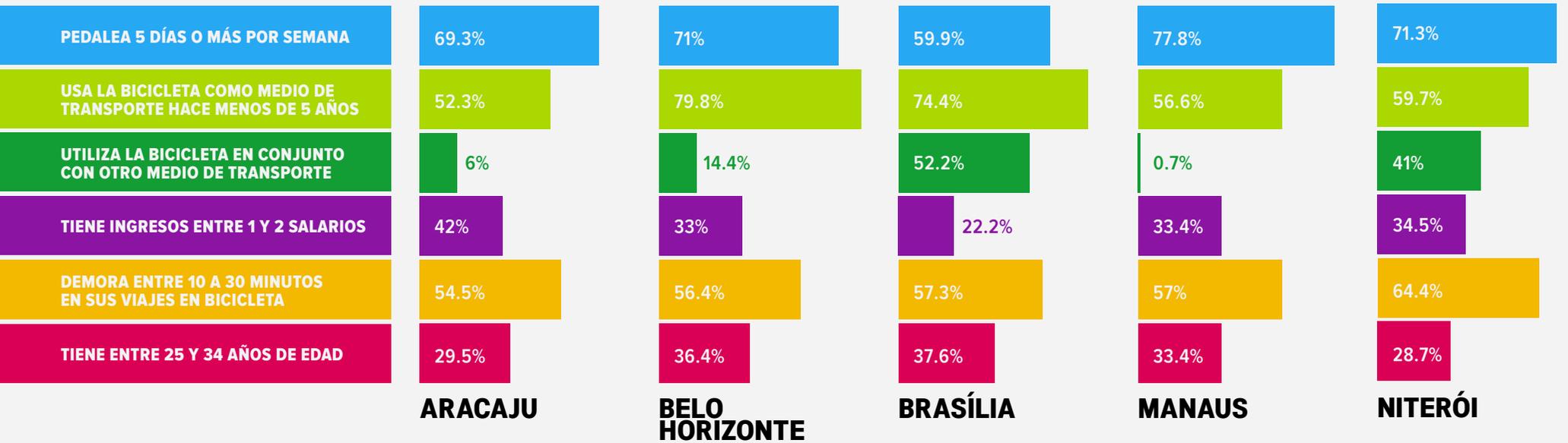
88.1%
TRABAJO

30.5%
ESCUELA / UNIVERSIDAD

59.2%
COMPRAS

76%
PLACER



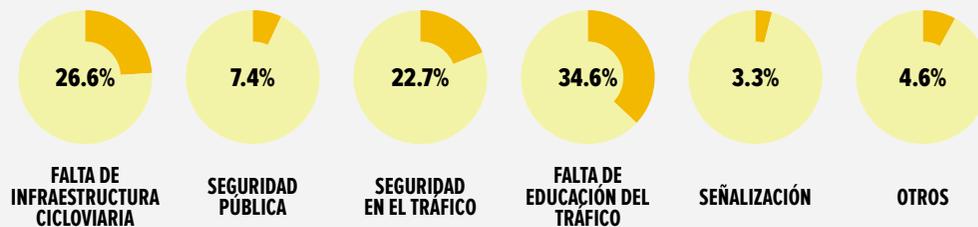


MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.6%

PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.8%

BRASIL

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.6%

MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

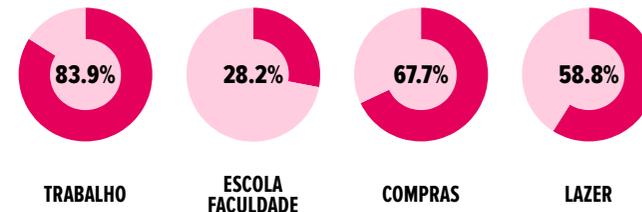


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

ARACAJU

POBLACIÓN: 623 MIL HABITANTES

PRINCIPALES DESTINOS

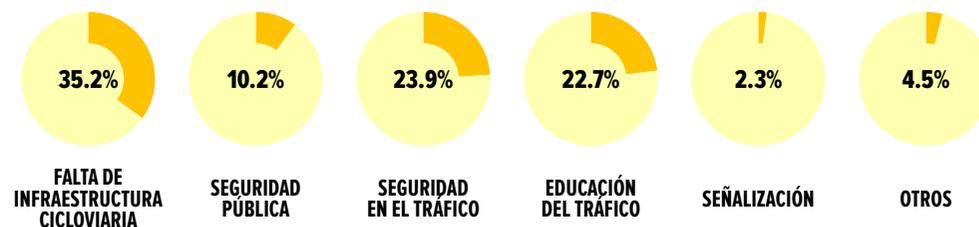


MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.1%

PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

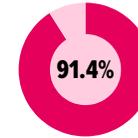


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

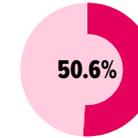
BELO HORIZONTE

POBLACIÓN: 2.4 MILLONES DE HABITANTES

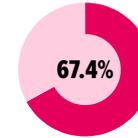
PRINCIPALES DESTINOS



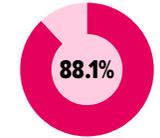
TRABAJO



ESCOLA FACULDADE

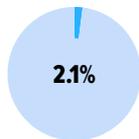


COMPRAS



LAZER

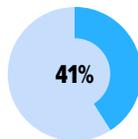
MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



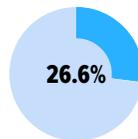
PREOCUPACIÓN AMBIENTAL



COSTO



RAPIDEZ PRACTICIDAD



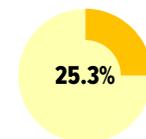
SALUD



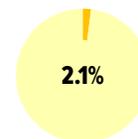
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 2.2%

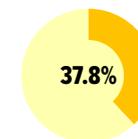
PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



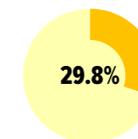
FALTA DE INFRAESTRUCTURA CICLOVIARIA



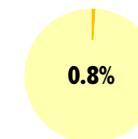
SEGURIDAD PÚBLICA



SEGURIDAD EN EL TRAFICO



EDUCACIÓN DEL TRAFICO



SEÑALIZACIÓN



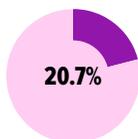
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.3%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



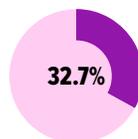
PREOCUPACIÓN AMBIENTAL



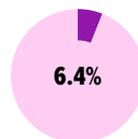
COSTO



RAPIDEZ PRACTICIDAD



SALUD



OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

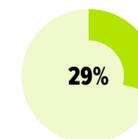
MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS



INFRAESTRUCTURA CICLOVIARIA



SEGURIDAD PÚBLICA



SEGURIDAD EN EL TRAFICO



ALMACENAMIENTO DE BICICLETAS



CALLES Y CAMINOS PARA BICICLETAS BOSCOSAS



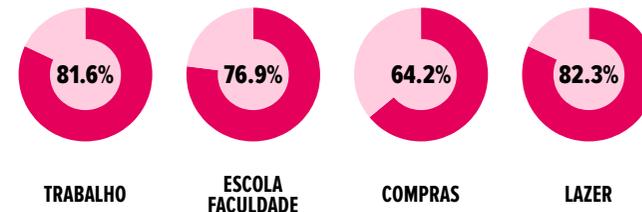
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1%

BRASÍLIA

POBLACIÓN: 2.8 MILLONES DE HABITANTES

PRINCIPALES DESTINOS

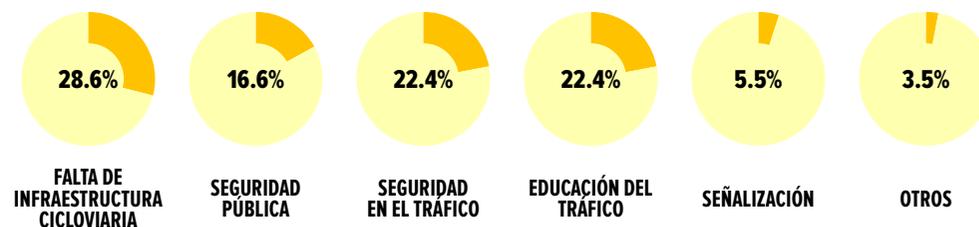


MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



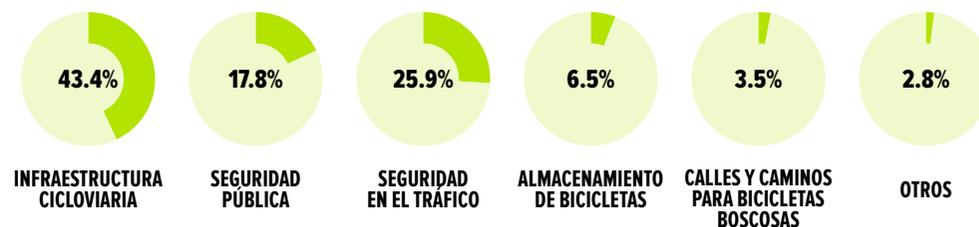
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

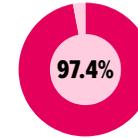


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.1%

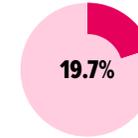
MANAUS

POBLACIÓN: 2 MILLONES DE HABITANTES

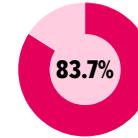
PRINCIPALES DESTINOS



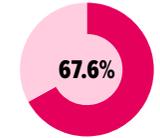
TRABAJO



ESCOLA
FACULDADE

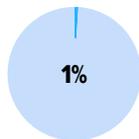


COMPRAS



LAZER

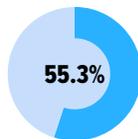
MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



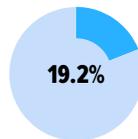
PREOCUPACIÓN
AMBIENTAL



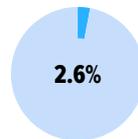
COSTO



RAPIDEZ
PRACTICIDAD



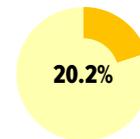
SALUD



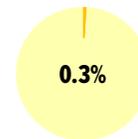
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

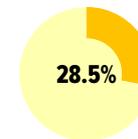
PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



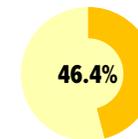
FALTA DE
INFRAESTRUCTURA
CICLOVIARIA



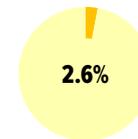
SEGURIDAD
PÚBLICA



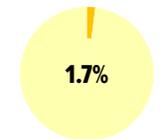
SEGURIDAD
EN EL TRAFICO



EDUCACIÓN DEL
TRAFICO



SEÑALIZACIÓN



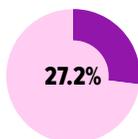
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.3%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



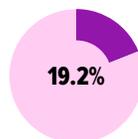
PREOCUPACIÓN
AMBIENTAL



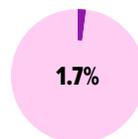
COSTO



RAPIDEZ
PRACTICIDAD



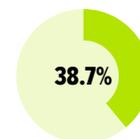
SALUD



OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.2%

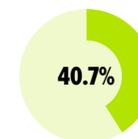
MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS



INFRAESTRUCTURA
CICLOVIARIA



SEGURIDAD
PÚBLICA



SEGURIDAD
EN EL TRAFICO



ALMACENAMIENTO
DE BICICLETAS



CALLES Y CAMINOS
PARA BICICLETAS
BOSCOSAS



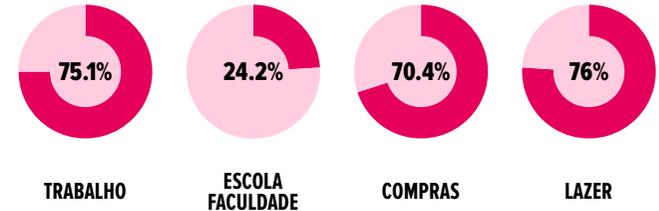
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

NITERÓI

POBLACIÓN: 495 MIL HABITANTES

PRINCIPALES DESTINOS

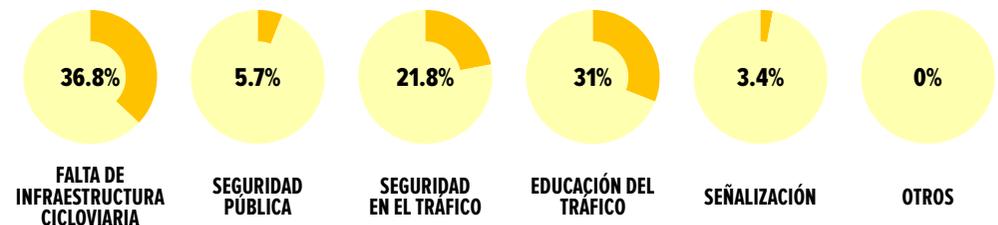


MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



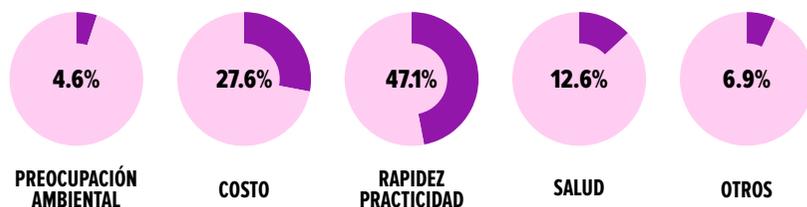
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.1%

PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



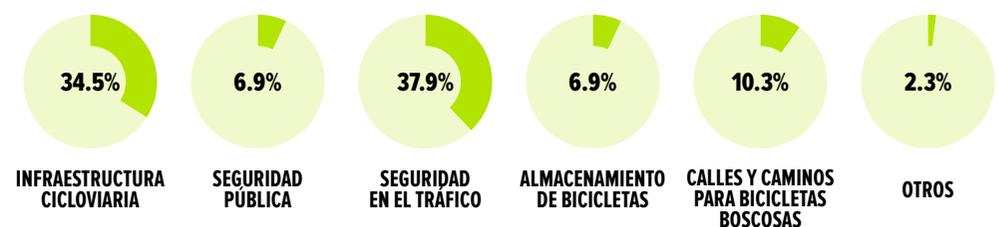
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.3%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

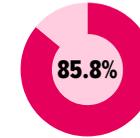


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

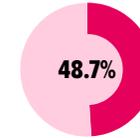
PORTO ALEGRE

POBLACIÓN: 1.4 MILLONES DE HABITANTES

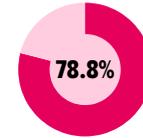
PRINCIPALES DESTINOS



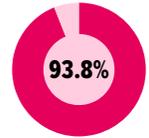
TRABAJO



ESCOLA FACULDADE

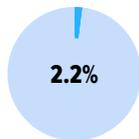


COMPRAS



LAZER

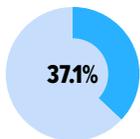
MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



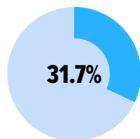
PREOCUPACIÓN AMBIENTAL



COSTO



RAPIDEZ PRACTICIDAD



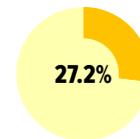
SALUD



OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

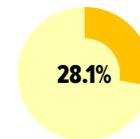
PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



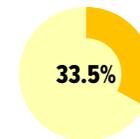
FALTA DE INFRAESTRUCTURA CICLOVIARIA



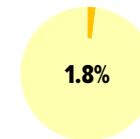
SEGURIDAD PÚBLICA



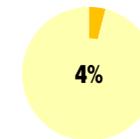
SEGURIDAD EN EL TRAFICO



EDUCACIÓN DEL TRAFICO



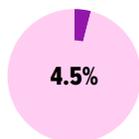
SEÑALIZACIÓN



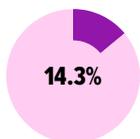
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

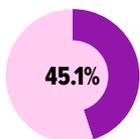
MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PREOCUPACIÓN AMBIENTAL



COSTO



RAPIDEZ PRACTICIDAD



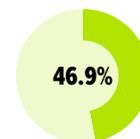
SALUD



OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.3%

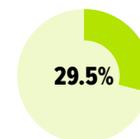
MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS



INFRAESTRUCTURA CICLOVIARIA



SEGURIDAD PÚBLICA



SEGURIDAD EN EL TRAFICO



ALMACENAMIENTO DE BICICLETAS



CALLES Y CAMINOS PARA BICICLETAS BOSCOSAS



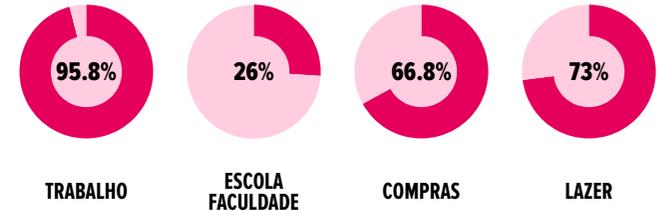
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

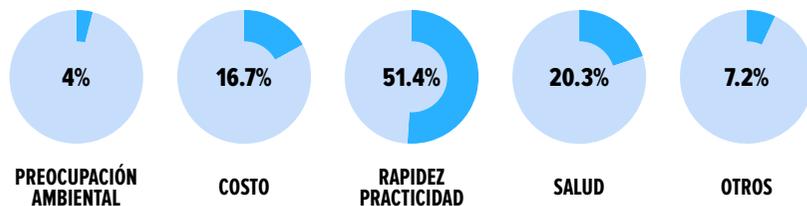
RECIFE

POBLACIÓN: 1.4 MILLONES DE HABITANTES

PRINCIPALES DESTINOS

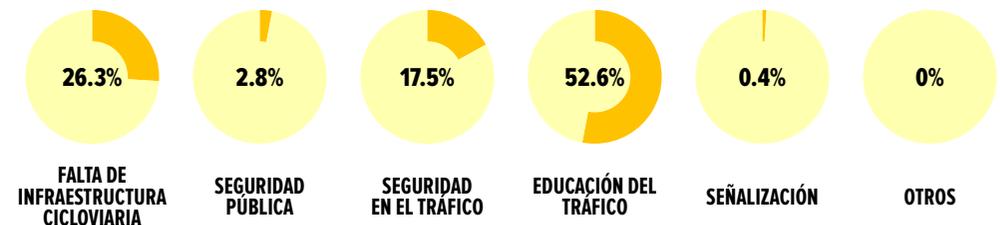


MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.8%

MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

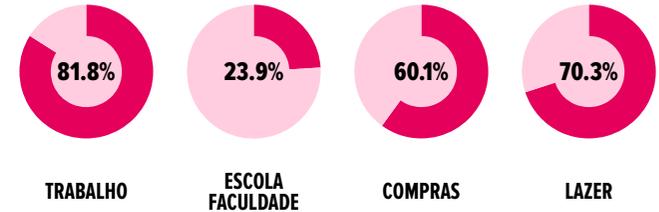


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

RIO DE JANEIRO

POBLACIÓN: 6.4 MILLONES DE HABITANTES

PRINCIPALES DESTINOS

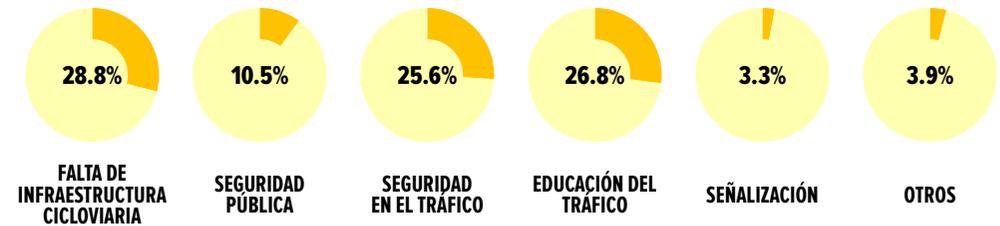


MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.1%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.8%

MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

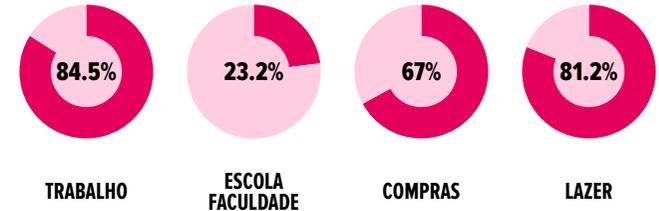


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

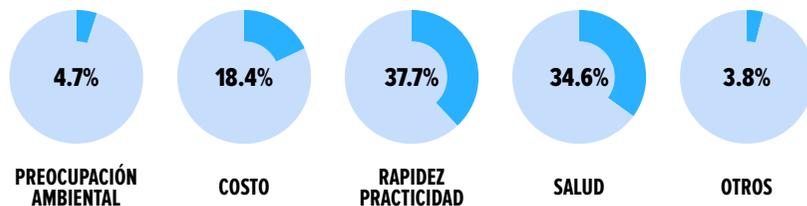
SALVADOR

POBLACIÓN: 2.9 MILLONES DE HABITANTES

PRINCIPALES DESTINOS

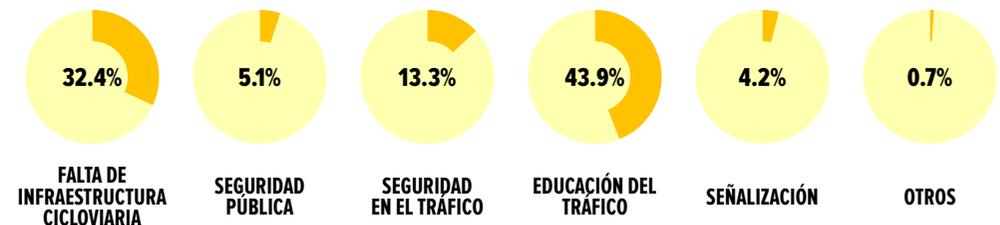


MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.8%

PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

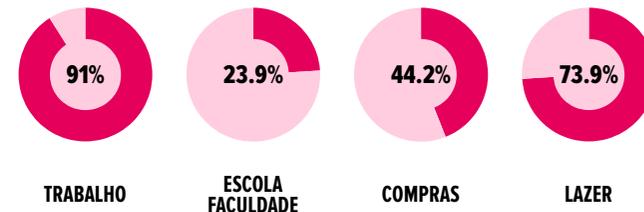


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

SÃO PAULO

POBLACIÓN: 11.8 MILLONES DE HABITANTES

PRINCIPALES DESTINOS

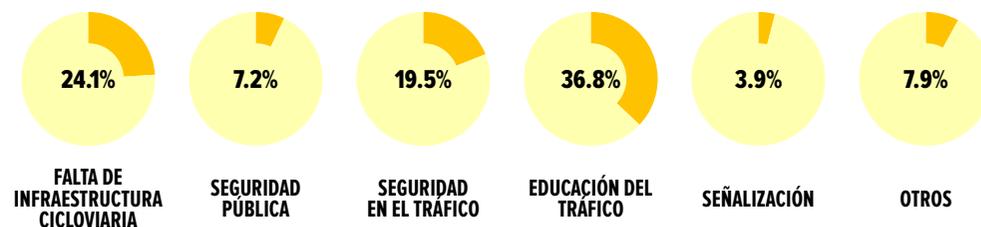


MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



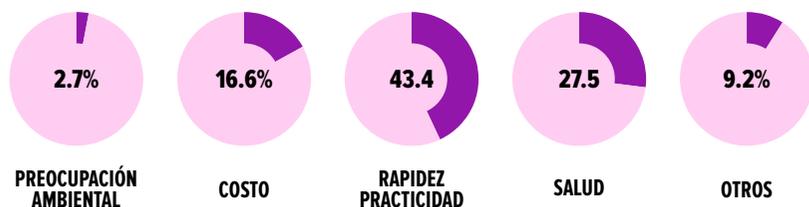
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



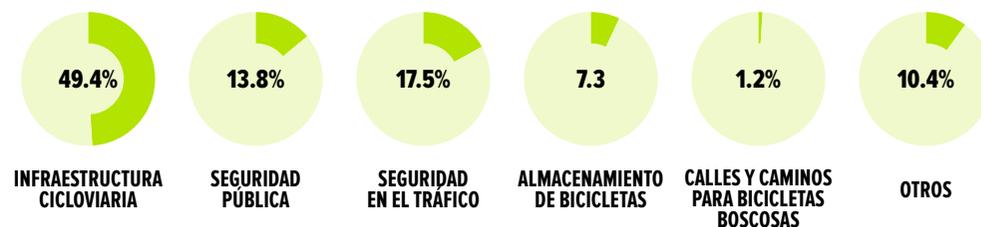
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.6%

MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.6%

MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

COORDINACIÓN GENERAL

ZÉ LOBO

ASISTENTES

GABRIELA BINATTI / GLAUSTON FERREIRA

EQUIPO TÉCNICO

OBSERVATÓRIO DAS METRÓPOLES / LABORATÓRIO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – PROURB-UFRJ

FILIFE MARINO / JUCIANO RODRIGUES
LAURINE SÉZERAT / VICTOR ANDRADE

CICLO URBANO **ARACAJU**

COORDINADOR: JOSÉ WALDSON COSTA DE
ANDRADE

EQUIPO: ANDREW JUNGKUNT

LUCIANO ARANHA / NYCOLLY MARIA DOS
SANTOS SILVA / SAYURI SILVA DANTAS DE
OLIVEIRA / THIAGO REIS DOS SANTOS

BH EM CICLO **BELO HORIZONTE**

COORDINADOR: CARLOS EDWARD CAMPOS

EQUIPO: CIRLEIA SAINZ / ELIS REGINA MARTINS
SOUZA / GUILHERME MEDEIROS / IRENE
BENEVIDES DUTRA MURTA / JHONATHAN
MARCEL DE OLIVEIRA / KEILA DESLANDES /
LUIZA TAVARES SIQUEIRA MARIANA MICOLI
BARQUETE / MOACYR ANÍCIO VIANA FILHO /
RAMON BRANT

RODAS DA PAZ **BRASÍLIA**

COORDINADOR: JONAS BERTUCCI

EQUIPO: FÁBIO IGLESIAS / RENATA FLORENTINO
ISAQUE SIMONI / KARLA GAMBA / LUCAS DE
SOUZA / MATEUS BARUCI / RAUL ARAGÃO
YURI PRESTES

PROJETO GRÁFICO

CUBÍCULO

PEDALA MANAUS **MANAUS**

COORDINADOR: CLAUDIA VALENTE

EQUIPO: CAROLA SCHULZ / DANIELE BRAZ
ISRAEL FÉLIX / LUANA DEMOSTHENES
PAULO AGUIAR / PRISCILA SANTIAGO
RAIMUNDO NETO / RAQUEL CARDOSO
SUELEN MARIA

MOBILIDADE NITERÓI **NITERÓI**

COORDINADOR: ANA LUIZA CARBONI

EQUIPO: ALINE STEFANIE / ELISA SILVA DE
SOUZA / ISABELA LEDO / MATHEUS LIMA DA
COSTA / RAILANE BORGES / RAVINY OLIVEIRA
DA SILVA / RENATO DA HORTA LIMA / RODRIGO
ROSA / SERGIO FRANCO / THAYANA SANTANA
DA CONCEIÇÃO / TUIZA TEÓFILO FERNANDES /
VIVIANE DA SILVA MARTINS

MOBICIDADE **PORTO ALEGRE**

COORDINADOR: TÁSSIA FURTADO

EQUIPO: ANDRÉ GOMIDES / AUGUSTO
BENNEMANN / CADU CARVALHO
DANIE SILVA / FELIPE PROLO / ISA JANAÍSA
LÍVIA ARAUJO / RODRIGO GRANJA

AMECICLO **RECIFE**

COORDINADOR: RUDINEY BARBOSA

EQUIPO: ALDENIO F. ALVES / CLÁUDIA RENATA
G. HOLDER / CRISTIANE CRESPO
JASON TORRES / LÍGIA LIMA / MÁRCIO
CABRAL DE MOURA / RODRIGO NIBBERING
ROSALIA VASCONCELOS

TRANSPORTE ATIVO **RIO DE JANEIRO**

COORDINADOR: ZÉ LOBO

EQUIPO: ARLINDO PEREIRA / CAROLINA
QUEIROZ / DANDARAH JORDÃO / LUIZ FELIPE
AVELAR / MICHELLE CASTILHO
MÔNICA BENTES / RICARDO MARTINS

BIKE ANJO SALVADOR **SALVADOR**

COORDINADOR: DANIEL BAGDEVE

EQUIPO: ED FERREIRA / FERNANDA PASSOS
GILMAR PEREIRA / MARCELLA MARCONI
MARCIA MENESES / MÁRIO CARVALHO
PRISCILA BATISTÃO

CICLOCIDADE **SÃO PAULO**

COORDINADOR: DANIEL GUTH

ANA CAROLINA NUNES / MÁIRA BOMBACHINI
EQUIPO: ALEX ABRAHÃO / ALEXANDRE
GREGÓRIO / BRUNO PINHEIRO
FLAVIO SOARES / HUGO CRUZ
JULIANA PINHEIRO / MARINA BARRIO
MARINA HARKOT / MATHEUS PAIVA
STELLA ROSATI / WESLEY ESTÊVÃO

EQUIPO **ITAÚ**

CICERO ARAUJO / GABRIELA GOMES ALMEIDA
LUCIANA NICOLA / MAIRA MORENO MACHADO
SIMONE GALLO

CREACIÓN Y DISEÑO



DESARROLLO Y COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

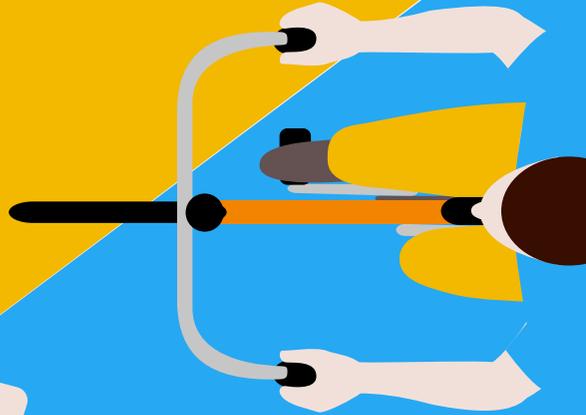
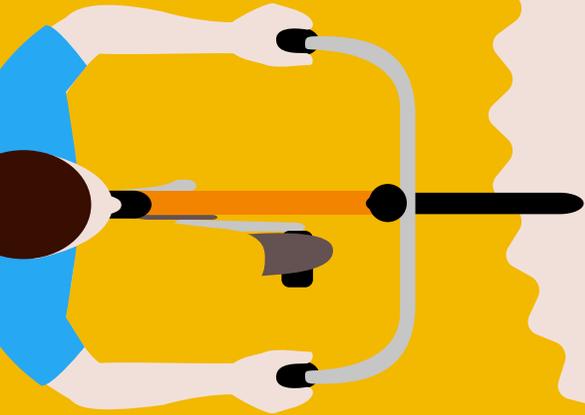


ORGANIZACIONES ASOCIADAS



PATROCINADOR





LE PROFIL

DU CYCLISTE

BRÉSIL IEN

2015

ASOCIACIÓN NACIONAL
POR LA MOVILIDAD EN BICICLETA

